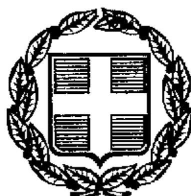

04003770306980008



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ — Αρ. Φύλλου 377

3 Ιουνίου 1998

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Τ/2346 (1)

Χωροθέτηση τουριστικού λιμένα στη θέση «Αλυκές» Νοτιοδυτικά της πόλης της Λευκάδας Ν. Λευκάδας.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.2160/1993 (Κεφ.Γ΄ άρθρα 29-37) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρ. 5 του Ν .2206/94.

2. Την αριθμ 1041/21.6.94 Απόφαση Υπουργού Τουρισμού περί συγκρότησης της Διϋπουργικής Επιτροπής του άρθρου 30 του Ν.2160/1993 και καθορισμού αρμοδιοτήτων της, όπως τροποποιήθηκε με την Α.Π. Τ/3433/ 17.9.97 Απόφαση Υπ. Ανάπτυξης και ισχύει.

3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 27/96 (ΦΕΚ 19/Α/1.2.96) περί συγχώνευσης των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης.

4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 377/96 (ΦΕΚ 244/Α/25.9.96) περί διορισμού Υπουργού και Υφυπουργών.

5. Την αρθμ. Τ/2531/7.7.97 (ΦΕΚ 1337/Γ/9.7.97) Απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Ανάπτυξης περί διορισμού του Λάμπρου Δημητρίου στη θέση του Ειδικού Γραμματέα του Υπουργείου Ανάπτυξης.

6. Την υπ' αριθμ.Τ/307/20.1.98 αίτηση της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Λευκάδας, συνοδευόμενη με φάκελο τεχνικής περιγραφής του έργου.

7. Το υπ' αριθμ. ΓΝ46/5.3.98 έγγραφο της Νομαρχιακής Διοίκησης Λευκάδας.

8. Το υπ' αριθμ. 808/26.2.98 έγγραφο του Δήμου Λευκάδας συνοδευόμενο με το υπ' αριθμ. 3/98 απόσπασμα Πρακτικού Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου.

9. Το ΦΕΚ 838Δ/27.7.93 «έγκριση γενικού πολεοδομικού σχεδίου Δήμου Λευκάδας, Νομού Λευκάδας».

10. Το ΦΕΚ95Δ/5.2.92 «αναθεώρηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου περιοχής του Δήμου Λευκάδας (Ν.Λευκάδας) και ένταξη στο σχέδιο του προυφισταμένου, του έτους 1923 οικισμού του ιδίου Δήμου και καθορισμός όρων και περιορισμών δόμησης».

11. Το υπ. αριθμ. 1094/10.10.97 έγγραφο της Κτηματικής Υπηρεσίας Λευκάδας του Υπουργείου Οικονομικών συνοδευόμενο με τα σχετικά τοπογραφικά διαγράμματα και ισάριθμες εκθέσεις της Επιτροπής καθορισμού αιγιαλού και παραλίας στη θέση Αλυκές Δήμου Λευκάδας.

12. Το υπ' αρ. 544.5/193/97/8.4.97 έγγραφο ΓΕΝ.

13.Το υπ' αριθμ. 1594/16.1.98 συμβολαιογραφικό προσύμφωνο μεταξύ της Κτηματικής Εταιρίας του Δημοσίου και της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Λευκάδας, που αφορά τη μεταβίβαση της πλήρους κυριότητας, νομής και κατοχής παράκτιου ακινήτου.

14. Το υπ' αριθμ. 3117.1./4/9.3.98 έγγραφο της Δ/νσης Υ/Χ Λευκάδας του ΥΕΝ.

15. Το υπ' αριθμ. Α2-IVβ/542/98 έγγραφο ΓΕΝ.

16. Τα υπ' αριθμ. 90/17.2.98 και 92/24.3.98 Πρακτικά της Διϋπουργικής Επιτροπής του άρθρου 30 του Ν.2160/93.

17. Το γεγονός από τις διατάξεις της παρούσας, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε τη χωροθέτηση Τουριστικού Λιμένα στη θέση "Αλυκές" Νοτιοδυτικά της πόλης της Λευκάδας του Νομού Λευκάδας, σύμφωνα με το άρθρο 31 του Ν.2160/93, όπως φαίνεται στο συνημμένο τοπογραφικό σχέδιο και στην τεχνική έκθεση του έργου, που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Φορέας υλοποίησης είναι η Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Λευκάδας.

Το δυναμικό του λιμένος Λευκάδας είναι, σύμφωνα με την υποβληθείσα μελέτη, 482 θέσεις ελλιμενισμού και 285 για χερσαία εναπόθεση, συντήρηση και διαχείμαση σκαφών.

Η επιφάνεια της χερσαίας ζώνης του τουριστικού λιμένα είναι 72.236 τ.μ.

Η επιφάνεια της θαλάσσιας λεκάνης είναι 165.000 τ.μ.

Ο προϋπολογισμός του συνόλου του έργου είναι 4.600.000.000 δρχ..

Το έργο, το οποίο θα περατωθεί σε χρονικό διάστημα πέντε ετών, από την έναρξη των εργασιών, θα υλοποιηθεί σε δύο φάσεις , όπως αναλύονται στο πρακτικό αρ. 92/24.3.98 Συνεδρίασης της Διϋπουργικής Επιτροπής, οι οποίες θα περιγραφούν αναλυτικά στους όρους της σύμβασης , σύμφωνα με την παράγραφο 7 του άρθρ. 31 του Ν. 2160/93.

Το κτιριολογικό πρόγραμμα είναι συνολικού εμβαδού 7.207 τ.μ. με Σ.Δ. 0,10.

Οι όροι δόμησης και αντίστοιχα οι επιτρεπόμενες χρήσεις έχουν ως ακολούθως:

ΟΡΟΙ ΔΟΜΗΣΕΩΣ

Ο.Τ.	ΜΕΓΙΣΤΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΚΑΛΥΨΗΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΔΟΜΗΣΕΩΣ	ΕΜΒΑΔΟΝ Ο.Τ. m2	ΜΕΓΙΣΤΗ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ m2	ΜΕΓΙΣΤΟ ΕΠΙΤΡ. ΥΨΟΣ m	ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ
Ο.Τ.1	20%	0,27	12154	3252	10,0 +ύψος στέγης από οριστικές διαμορφωμένες στάθμες	-Δραστηριοτητες αρθ.29 παρ.2 καί άρθ.33 παρ.2του Ν 2160/93 (Εστιατόρια,μπαρ,αναψυκτηρια). -ΝαυτικοςΟμιλος,γυμναστήριο καταστηματα mini market,διοικηση, ιατρείο, υπηρεσιες. -Πύργος ελέγχου τουριστικού λιμένα. -Συγκροτηματααποχωρητηριων ντους, κουζινων,αποθηκών. -Στάθμευση αυτοκινητων
Ο.Τ.2	20%	0,27	4587	1250	10,0 +ύψος στέγης από οριστικες διαμορφωμενες σταθμες	-Ξενοδοχεια -Σταύθμευση αυτοκινήτων.
Ο.Τ.3	10%	0,10	10672	1050	7,5 +ύψος στεγης από οριστικές διαμορφωμένες στάθμες	-Εκθετηριο πώλησης-ενοικιασης σκαφων. -Καταστήματα ναυτιλιακων ειδων. -Σούπερ μάρκετ τροφίμων. -Στάθμευση αυτοκινήτων.
Ο.Τ.4	7%	0,07	2354	157	7,5 +ύψος στέγης από οριστικές διαμορφωμένες στάθμες	-Αναψυκτηριο - μπαρ -Συγκρότημα αποχωρητηρίων,ντους,κουζινών αποθηκων -Στάθμευση αυτοκινητων.
Ο.Τ.5	25%	0,25	2197	533	7,5 +ύψος στέγης από οριστικές διαμορφωμένες στάθμες	-Δραστηριότητες αρθ 29 παρ.2 και άρθ.33 παρ.2 του Ν.2160/93 (Εστιατορια,μπαρ,αναψυκτηρια). -Σχολες ναυταθλητισμου. -Στάθμευση αυτοκινήτων.
Ο.Τ.6	7%	0,07	12640	900	10,0 +ύψος στεγης από οριστικες διαμορφωμένες στάθμες	-Κλειστη μονάδα επισκευης σκαφών με υπαίθριο χωρο επισκευης σκαφών. -Χερσαια αποθεση σκαφων. -Στάθμευση αυτοκινήτων
				65		Χρησεις εκτος Ο.Τ (φυλάκιο εισόδου σταθμος καυσίμων, W.C ,υποσταθμος, αντλιοστάσιο)
			27632			ΕΜΒΑΔΟΝ ΥΠΟΛΟΙΠΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ (δρόμοι, στάθμευση, πράσινο)
			72236	7207		ΣΥΝΟΛΑ

ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΔΟΜΗΣΕΩΣ : Σ.Δ. = 7207 / 72236 = 0,10

Αλυκές Λευκάδας

2. Η έγκριση χωροθέτησης του τουριστικού λιμένα στη θέση «Αλυκές» της πόλης της Λευκάδας, παρέχεται υπό τις εξής προϋποθέσεις:

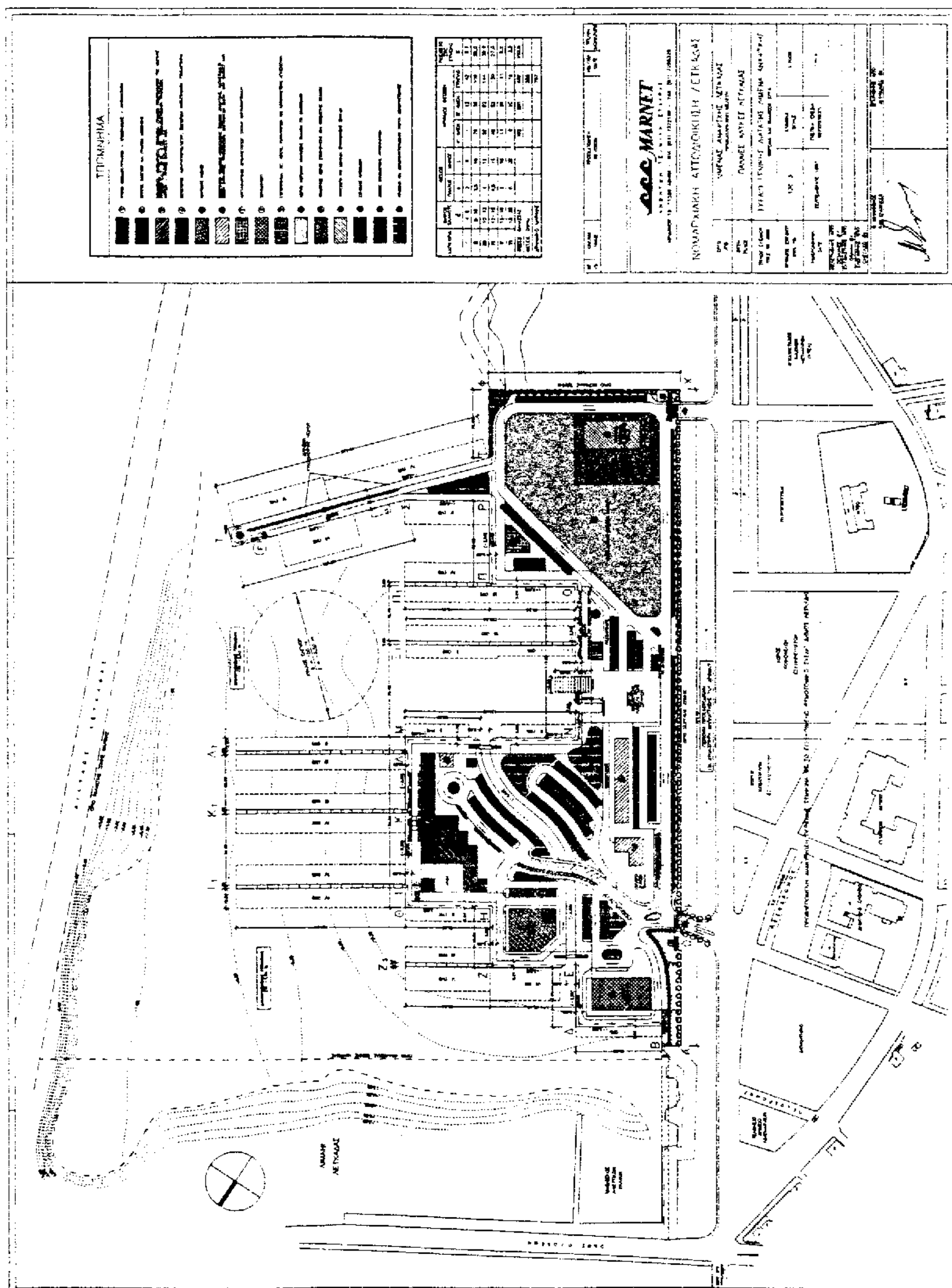
- Να υπάρχει παροχή νερού, ρεύματος και δυνατότητα τηλεφωνικής σύνδεσης.
- Να προβλεφθεί η εγκατάσταση δικτύου πυρόσβεσης το οποίο θα εγκριθεί από την οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία.
- Να συνδεθούν όλες οι εγκαταστάσεις αποχέτευσης των νέων κτιρίων της μαρίνας με τον εν λειτουργία βιολογικό καθαρισμό της πόλης, βάσει της τεχνικής περιγραφής, προς αποφυγήν της θαλάσσιας ρύπανσης.
- Να προβλεφθεί δεξαμενή για την συγκέντρωση και αποκομιδή των ελαιωδών καταλοίπων .
- Να εξασφαλίζεται με μέριμνα του φορέα διαχείρισης του Τουρ. Λιμένα η συγκέντρωση και αποκομιδή των σκουπιδιών και η εν γένει ευπρέπεια του χώρου.
- Να προβλεφθεί δυνατότητα παροχής σωστικών μέσων και προστασίας έναντι ναυτιλιακών κινδύνων.
- Να υπάρχει δυνατότητα κλεισίματος του στομίου του λιμένος, ετοιμότητα προσωπικού και σχέδιο σε περίπτωση ρύπανσης Ν. 743/77 (ΦΕΚ 319Α).
- Να υπάρχει άπλετος ηλεκτροφωτισμός του χώρου και να εξασφαλίζεται η οδική προσπέλαση στον Τουριστικό Λιμένα .
- Να εφοδιασθεί ο φορέας διαχείρισης της μαρίνας, προ της έναρξης των εργασιών με την προβλεπόμενη στο άρθρο 260 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων άδεια από την οικεία Λιμενική Αρχή, η οποία και θα υποδείξει τυχόν απαραίτητα μέτρα για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και την αποφυγή ατυχημάτων κατά την διάρκεια εκτέλεσης των έργων.
- Να προβλεφθεί θέση πρόσδεσης σκάφους λιμενικού σώματος και ύπαρξη λιμενικού φυλακίου.
- Να τηρηθούν οι διατάξεις του Κ.Ν. 5351/32 «Περί Αρχαιοτήτων».
- Να παρακολουθεί τις εργασίες εκσκαφής της λιμενολεκάνης εντεταλμένος υπάλληλος της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων, ο οποίος θα πρέπει να ειδοποιηθεί 15 ημέρες πριν την έναρξη των εργασιών. Σε περίπτωση εντοπισμού αρχαίων θα πρέπει να τις διακόψει για τις από πλευράς της παραπάνω Υπηρεσίας κατάλληλες ενέργειες.
- Να περατωθεί το συντομότερο δυνατόν η διαδικασία καθορισμού ορίων αιγιαλού-παραλίας και παλαιού αιγιαλού.
- Να φωτοσημανθούν τα έργα τόσο κατά τη διάρκεια κατασκευής τους όσο και μετά το πέρας αυτής, σύμφωνα με τις οδηγίες της Υπηρεσίας Φάρων προς την οποία θα αποσταλεί αντίγραφο της μελέτης.
- Να διασκορπισθούν τα βυθοκορήματα από τις εκσκαφές, που σύμφωνα με την υποβληθείσα μελέτη ανέρχονται σε 300.000 κ.μ. και εφόσον δεν χρησιμοποιηθούν για τα προβλεπόμενα έργα επιχωματώσεως, να απορριφθούν εντός της θαλάσσης σε βάθη μεγαλύτερα των πενήντα (- 50)μέτρων , η ισοβαθής των οποίων διέρχεται ένα ναυτικό μίλι δυτικά της άκρας Γυρόπετρα Λευκάδας (ΧΕΕ 2121) υπό την αυστηρή εποπτεία των αρμοδίων Λιμενικών Αρχών, ώστε να αποφευχθεί η διασπορά τους μέσα ή πλησίον της διώρυγος.
- Να επισημανθούν τα πλευρικά όρια της εκσκαφείσας περιοχής, σύμφωνα με οδηγίες της Υπηρεσίας Φάρων.
- Να τοποθετηθούν ελαστικά παραβλήματα παρά τις θέσεις παραβολής των σκαφών προς αποφυγή ενδεχομένων ναυτιλιακών κινδύνων.
- Να εξασφαλισθεί ότι τα βάθη στα πρόσγεια της μαρίνας θα είναι μεγαλύτερα από τα ωφέλιμα βάθη χρησιμοποιήσεως αυτής.
- Να προβλεφθεί η κατασκευή έργων υποδομής για την εγκατάσταση δικτύων ηλεκτροδοτήσεως, πυροσβέσεως κ.λ.π.
- Να εκτελούνται συχνές βυθοκορήσεις στα τμήματα του βυθού που θα εκσκαφούν, ώστε να μην ελαττωθούν τα επιθυμητά βάθη με αποτέλεσμα τη δημιουργία κινδύνων προσάραξης των σκαφών που θα χρησιμοποιούν τη μαρίνα.
- Να ληφθεί η κατωτάτη ρηχεία ως στάθμη εκσκαφών και επιμετρήσεων, λαμβανομένου υπόψη του φαινομένου της παλίρροιας στην περιοχή.
- Να ενημερωθεί εγκαίρως η Υδρογραφική Υπηρεσία για την ημερομηνία ενάρξεως των εργασιών και το προβλεπόμενο πέρας αυτών, καθώς και για τους τυχόν περιορισμούς κατά τη διάρκεια αυτών στην χρησιμοποίηση του διαύλου (κλείσιμο, περιοδική λειτουργία, κ.λ.π.) προκειμένου να προβεί στην έκδοση των σχετικών προαγγελιών για την ενημέρωση των ναυτιλομένων.
- Να αποσταλεί, μετά το πέρας των εργασιών, στην ίδια ως άνω Υπηρεσία λεπτομερής οριζοντιογραφία και ακριβές βυθομετρικό διάγραμμα, προκειμένου να ενημερωθούν οι αντίστοιχοι ΧΕΕ και λοιπές ναυτιλιακές εκδόσεις.
- Να εξετασθούν αρμοδίως οι τυχόν επιπτώσεις στην ευρύτερη του θέματος περιοχή, λόγω φαινομένων διαβρώσεως/προσαμμώσεως που ενδεχομένως παρουσιασθούν, οφειλομένων στην κατασκευή των εν λόγω έργων, προκειμένου να αντιμετωπισθούν καταλλήλως.
- Να συνεργασθεί ο φορέας διαχείρισης του έργου με την οικεία λιμενική αρχή προκειμένου να εξετασθεί η αναγκαιότητα παρουσίας ρυμουλκών στο λιμάνι για επέμβαση σε περιπτώσεις ανάγκης.
- Μετά την τοποθέτηση πλωτών προβλητών να υποβληθούν στην οικεία Λιμενική Αρχή πιστοποιητικά από αναγνωρισμένο Νηογνώμονα για την ασφαλή αγκύρωσή τους, την πλευστότητά τους και τη μη τοξικότητα των χρησιμοποιηθέντων υλικών.
- Να εφοδιασθούν τα νέα κτίρια που θα κατασκευασθούν με τις απαιτούμενες πολεοδομικές άδειες.

3. Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Μαΐου 1998

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ



ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 21/2783 (2)

Τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου οικισμού Σκοτίνας Ν. Πιερίας στο Ο.Τ. 32Α - 32Β.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΠΙΕΡΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του από 17.7.1923 Ν.Δ. «περί σχεδίων πόλεων και κωμών του Κράτους», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

2. Τις διατάξεις του Ν. 3200/55 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως», όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το Ν.Δ. 532/70.

3. Τις διατάξεις του Α.Ν. 314/68, όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το Ν.Δ. 1018/71.

4. Τις διατάξεις του υπ' αριθμ. 183/86 Π. Δ/γμα (ΦΕΚ 70/Α).

5. Την με αριθμ. 107/96 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου με την οποία γνωμοδοτεί για τροποποίηση του εγκεκριμένου σχεδίου οικισμού Σκοτίνας στο ΟΤ 32Α - 32Β.

6. Την με αριθμ. 119/96 απόφαση εμμονής του Κοινοτικού Συμβουλίου.

7. Ότι δεν υποβλήθηκαν ενστάσεις.

8. Την 21/6868/96/2.2.98 εισήγηση της υπηρεσίας.

9. Την από 18.2.98 γνωμοδότηση του ΣΧΟΠ με την οποία γνωμοδοτεί σύμφωνα με την εισήγηση της υπηρεσίας και συγκεκριμένα τη μείωση του πλάτους του πεζοδρόμου στα 500 μ., αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου οικισμού Σκοτίνας στο Ο.Τ. 32Α - 32Β σύμφωνα με τη γνωμοδότηση του ΣΧΟΠ Ν. Πιερίας και όπως αυτή φαίνεται στο συνημμένο διάγραμμα που συνοδεύει την παρούσα απόφαση.

Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του οικείου ΟΤΑ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και το συνημμένο διάγραμμα να αναρτηθεί μετά τη δημοσίευσή της στη Δ/νση Πολεοδομίας και ΠΕ Ν. Πιερίας για 15 ημέρες.

Κατερίνη, 11 Μαΐου 1998

Ο Αναπληρωτής Νομάρχη

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΣΧΑΛΟΥΔΗΣ

Συνοδεύει την με αριθμό
Πρωτ. 21/2283 απόφαση
Νομάρχου
Κατερίνη της 11-5-98

Ο ΑΝΑΠΛ. ΝΟΜΑΡΧΗΣ

ΠΑΣΧΑΛΟΥΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΒΟΗΘΟΣ ΝΟΜΑΡΧΗ

Συνοδεύει το από 18.2.98
πρακτικό του Σ. ΧΩΙ Ν. ΗΜΑΘΙΑΣ
Ο Πρόεδρος

668000

667900

Αριθ. 21/3039 (3)

Τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου οικισμού Λόφου Ν. Πιερίας στο Ο.Τ. 90.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΠΙΕΡΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του από 17.7.1923 Ν.Δ. «περί σχεδίων πόλεων και κωμών του Κράτους», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

2. Τις διατάξεις του Ν. 3200/55 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως», όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το Ν.Δ. 532/70.

3. Τις διατάξεις του Α.Ν. 314/68, όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το Ν.Δ. 1018/71.

4. Τις διατάξεις του υπ' αριθμ. 183/86 Π. Δ/γμα (ΦΕΚ 70/Α).

5. Την με αριθμ. 135/96 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου με την οποία γνωμοδοτεί για τροποποίηση του εγκεκριμένου σχεδίου οικισμού Λόφου στο ΟΤ 90.

6. Την με αριθμ. 23/97 απόφαση εμμονής του Κοινοτικού Συμβουλίου.

7. Ότι δεν υποβλήθηκαν ενστάσεις.

8. Την 21/1481/97/30.3.98 εισήγηση της υπηρεσίας.

9. Την από 1.4.98 γνωμοδότηση του ΣΧΟΠ με την οποία γνωμοδοτεί σύμφωνα με την εισήγηση της υπηρεσίας, αποφασίζουμε:

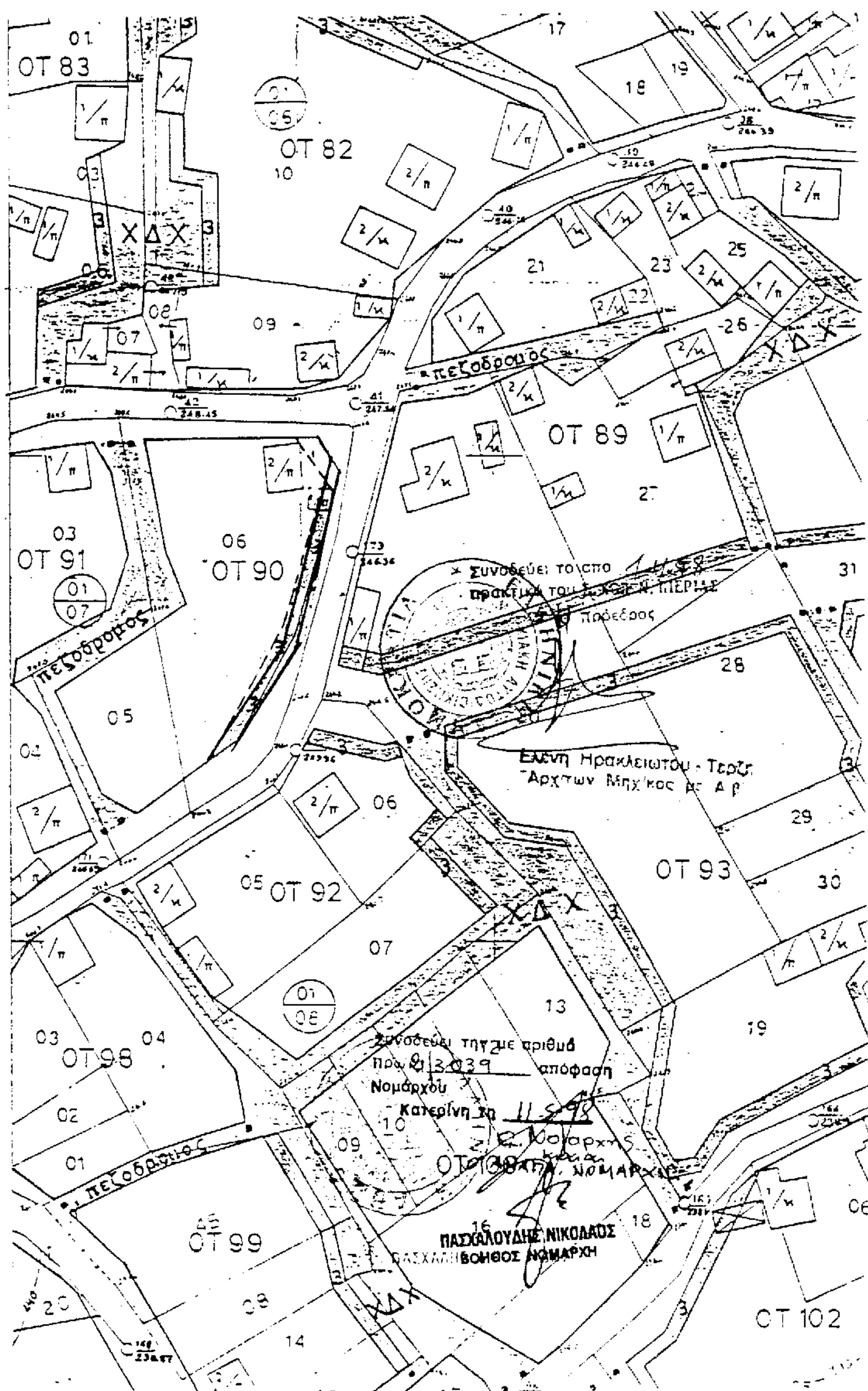
Εγκρίνουμε την τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου οικισμού Λόφου στο Ο.Τ. 90 σύμφωνα με τη γνωμοδότηση του ΣΧΟΠ Ν. Πιερίας και όπως αυτή φαίνεται στο συνημμένο διάγραμμα που συνοδεύει την παρούσα απόφαση.

Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του οικείου ΟΤΑ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και το συνημμένο διάγραμμα να αναρτηθεί μετά τη δημοσίευσή της στη Δ/νση Πολεοδομίας και ΠΕ Ν. Πιερίας για 15 ημέρες.

Κατερίνη, 11 Μαΐου 1998

Ο Αναπληρωτής Νομάρχη
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΣΧΑΛΟΥΔΗΣ


ΟΤ 83
ΟΤ 82
ΧΔΧ
πεζόδρομος
ΟΤ 89
ΟΤ 91
ΟΤ 90
ΟΤ 93
ΟΤ 92
ΟΤ 98
ΟΤ 99
ΟΤ 102
Ελένη Ηρακλειώτου - Τερζή
Συνοδεύει την με αριθμό
απόφαση
Νομάρχου
Κατερίνη
ΠΑΣΧΑΛΟΥΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΒΟΗΘΟΣ ΝΟΜΑΡΧΗ